**Томская область Асиновский район**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**НОВОНИКОЛАЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**с.Новониколаевка**

**28.12.2015 № 175**

Об утверждении муниципальной Программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Новониколаевского сельского поселения на 2016-2020 годы»

Руководствуясь Федеральными законами от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования «Новониколаевское сельское поселение»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1.Утвердить муниципальную Программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Новониколаевского сельского поселения на 2016-2020 годы» согласно приложению.

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в «Информационном бюллетене» и вступает в силу с даты его официального опубликования.

3. Настоящее постановление подлежит размещению на официальном сайте Новониколаевского сельского поселения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» ([www.nnselp.asino.ru](http://www.nnselp.asino.ru)).

4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на специалиста 1 категории Пепеляеву В.А.

Глава Новониколаевского

сельского поселения Д.С.Бурков

Приложение постановлению

Администрации Новониколаевского

сельского поселения от

28.12.2015 № 175

**Муниципальная программа**

**«Повышение безопасности дорожного**

**движения на территории Новониколаевского сельского поселения**

**на 2016-2020 годы»**

**1.ПАСПОРТ**

**муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Новониколаевского сельского поселения Асиновского района Томской области на 2016-2020годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории  Новониколаевского сельского поселения Асиновского района Томской области на 2016-2020 годы» |
| Основание для разработки программы | Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;  Федеральный закон от 06.10.2003 № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». |
| Начало реализации Программы | 1января 2016года |
| Окончание реализации Программы | 31декабря 2020года |
| Основной разработчик Программы | Администрация Новониколаевского сельского поселения Асиновского района Томской области |
| Руководитель Программы | Глава Администрации Новониколаевского сельского поселения Асиновского района Томской области |
| Основной исполнитель Программы | Администрация Новониколаевского сельского поселения. Прочие исполнители по согласованию. |
| Соисполнители программы | ГИБДД Асиновского района, управление образования Асиновского района. (по согласованию) |
| Цели и задачи программы | Целями Программы являются: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.  Задачами Программы являются: предупреждение  опасного поведения участников дорожного движения; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; повышение уровня безопасности транспортных средств; существенное повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне управления; совершенствование правовых основ деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения. |
| Важнейшие целевые показатели и индикаторы | Важнейшими показателями Программы являются: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Важнейшими индикаторами Программы являются: снижение транспортного риска (количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий); снижение социального риска (количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий); снижение тяжести последствий (количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий); сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет; сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности. |
| Объёмы и источники финансирования Программы | Бюджет Новониколаевского сельского поселения Асиновского района Томской области. Областной бюджет. Районный бюджет |
| Ожидаемые конечные результаты Программы | Сокращение к 2020 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, улучшение состояния дорожного покрытия, полная освещённость дорог и улиц. |

**2. Характеристика проблемы**

Все дорожно-транспортные происшествия связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Все происшествия связаны с неправильным выбором скорости движения. Большинство дорожно-транспортных происшествий совершено водителями, находящимися в состоянии опьянения, многие из них не имеют права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих происшествий превышает 90 % всех происшествий, связанных с несоблюдением водителями требований безопасности дорожного движения.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

-уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

Ситуация усугубляется юридической безответственностью за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;

- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

-необходимость привлечения к решению проблемы органов местного самоуправления и общественных организаций.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- развитие и использование научного подхода при исследовании причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

**3. Основные цели и задачи Программы**

Целью Программы является повышение безопасности дорожного движения на дорогах Новониколаевского сельского поселения, в том числе сокращение пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах;

- совершенствование правовых основ деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения, Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 5 лет (2016 - 2020 годы).

**4. Механизм реализации Программы**

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнёрства и межведомственного взаимодействия органов местного самоуправления Новониколаевского сельского поселения, федеральных органов исполнительной власти, хозяйственных и общественных организаций, а так же чёткого разграничения полномочий и ответственности всех участников Программы.

Общее руководство и контроль за ходом реализации Программы осуществляет ответственный исполнитель Программы – Администрация Новониколаевского сельского поселения.

Ответственный исполнитель Программы:

- готовит проекты решений о внесении изменений в Программу;

- утверждает ежегодный план программных мероприятий;

- разрабатывает в пределах своих полномочий нормативные правовые акты, необходимые для выполнения Программы;

- координирует деятельность исполнителей и участников Программы по её реализации;

- запрашивает информацию у исполнителей и участников Программы о ходе и итогах реализации Программы и предложения по внесению изменений в Программу;

- обобщает результаты и в установленном порядке отчитывается о реализации Программы в целом;

- несёт ответственность за своевременную и качественную реализацию Программы.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счёт бюджета Новониколаевского сельского поселения, областного и районного бюджетов.

Объёмы финансирования на период реализации Программы могут быть изменены с учётом выделенных средств на реализацию мероприятий Программы.

**5. Ожидаемые конечные результаты реализации Программы**

Основными ожидаемыми результатами реализации Программы являются:

- повышение безопасности дорожного движения в населённых пунктах и на дорогах общего пользования сельского поселения;

- снижение уровня аварийности и сокращения числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий;

- совершенствование системы формирования безопасности поведения участников дорожного движения.

**6. Перечень мероприятий Программы**

Программные мероприятия по повышению безопасности

дорожного движения на 2016-2020 года

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятий | Срок исполнения | Ответственные исполнители |
| 1. | Совершенствование системы управления безопасности дорожного движения на муниципальном уровне | Постоянно | Администрация Новониколаевского сельского поселения |
| 3. | Проведение паспортизации дорог общего пользования местного значения | 2016-2020г. | Администрация Новониколаевского  сельского поселения |
| 4. | Установка, ремонт, замена и содержание дорожных знаков в соответствии со схемой дислокации дорожных знаков, нанесение дорожных разметок | 2016-2020г. | Администрация Новониколаевского сельского поселения |
| 5. | Проведение осенне-весеннего обследования дорог общего пользования | Постоянно | Администрация Новониколаевского сельского поселения |
| 6. | Анализ ДТП, выявление мест концентрации ДТП, а также потенциально опасных участков. Разработка и выполнение мероприятий по их устранению | 2016-2020г. | Администрация Новониколаевского сельского поселения |
| 7. | Реконструкция отдельных участков дорог, не отвечающих требованиям, предъявляемым законом по обеспечению безопасности дорожного движения | 2016-2020г. | Администрация Новониколаевского поселения, дорожные организации района (согласно конкурсного отбора) |
| 8. | Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма | Постоянно | Образовательные учреждения поселения |
| 9. | Организация работы по профилактике ДТП с детьми | 2016-2020г. | Образовательные учреждения поселения |
| 10. | Контроль за организацией работы учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма | Постоянно | Администрация Новониколаевского сельского поселения |
| 11. | Проведение целевых информационно-пропагандистских компаний по проблемам безопасности дорожного движения, регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения в СМИ | Постоянно | Администрация Новониколаевского сельского поселения |

**7. Ресурсное обеспечение Программы**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на местном уровне, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при федеральной поддержке.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств областного, районного бюджетов и бюджета Новониколаевского сельского поселения.

Общий объем финансирования Программы в 2016 - 2020 годах составляет 19799,9 тыс. руб.